

“野兽”的传奇：270升V12引擎驱动的英国公路怪胎

来源：梁吉旭 发布时间：2025-11-20 20:50:56

在英国的汽车定制历史上，几乎没有一辆车能像已故工程师约翰·多德（John Dodd）所打造的“野兽”（The Beast）那样，拥有如此传奇而又充满争议的故事。这辆车不仅因其夸张的动力心脏闻名于世，更因与劳斯莱斯的商标纠纷而留名汽车史。

航空引擎的公路逆袭

“野兽”的历史可以追溯到上世纪1960年代，最初是由另一位工程师保罗·詹姆森（Paul Jameson）打造专属底盘。后来，变速箱专家约翰·多德接手了项目并最终完成了它。

这辆车的核心亮点，无疑是它那排气量高达27.0升的V12发动机。



- 发动机来源： 这台引擎是著名的劳斯莱斯·梅林（Rolls-Royce Merlin）V12发动机。梅林引擎的赫赫威名来自二战时期，它是英国皇家空军“喷火”（Spitfire）战斗机和“兰卡斯特”（Lancaster）轰炸机的强大动力来源。

- 惊人性能： 早期的“野兽”曾短暂搭载过梅林引擎的坦克版本——Meteor引擎。在1970年代，第二代“野兽”搭载梅林引擎后，输出功率最高可达700至800匹马力，在当时取得了183 mph（约295 km/h）的极速纪录，并短暂获得了吉尼斯世界纪录“全球最快公路车”的称号。

- 结构搭配： 为了驾驭这台庞大的航空引擎扭矩，多德为其搭配了经过改装和强化的通用汽车（GM）Hydramatic 400自动变速箱。



独特的外观与传奇的诉讼

这辆车采用了独特的旅行车（Shooting-brake）造型，车身长度夸张地达到19英尺（约5.8米）。它独特之处在于：

- 设计冲突： 尽管多德自己定制了车身，但他坚持在前脸安装了劳斯莱斯（Rolls-Royce）的招牌匾式水箱护罩和“欢庆女神”车头像。多德认为既然引擎是劳斯莱斯制造的，使用他们的标志并无不妥。



- 商标纠纷： 这一举动彻底激怒了劳斯莱斯公司。在1980年代，劳斯莱斯对约翰·多德提起商标诉讼。尽管多德每次都开着“野兽”去出庭应诉，引起媒体轰动，但他最终败诉。这两项标志性的外观特征因此被迫移除，以避免侵犯劳斯莱斯的商标权。多德后来用自己名字缩写“JD”风格化徽章替换了“欢庆女神”。

近年的翻新与拍卖价值

这辆充满故事的“野兽”在2022年约翰·多德逝世后被公之于众进行拍卖。

- 近期状态： 车辆在2023年由现任车主接手，并进行了细节翻新，包括更换为双色金属灰车身包膜、重新整理内装。值得注意的是，它在翻新后重新装回了劳斯莱斯的标志性水箱护罩和欢庆女神车头像，重现了其最具争议的原始面貌。

- 拍卖前景： 尽管车龄已久，但这辆“野兽”依然维持可正常道路驾驶的状态。拍卖行 Historics 预估此次拍卖成交价将在75,000至100,000英镑之间。

“野兽”不仅仅是一辆汽车，它象征着英国汽车定制文化中大胆、离经叛道和不畏权威的精神，是汽车工程史上一个不可磨灭的传奇。

HTML版本： [“野兽”的传奇：270升V12引擎驱动英国公路怪物](#)